

## 起源に立ちかえる。

BLUESTORMの原点はセーリングヨットにあります。セーリングの環境は苛酷でアクティブです。そんな環境でも使えるPFDを開発してきました。今ではセーリング専用モデルはBSJ-3500のみとなりました。しかし今でも3500は最先端の加工、最先端の素材を使い定期的なモデルを行っています。そして3500で培われたスピリットノウハウは全ての製品に受け継がれています。これからも私たちは3500をBLUESTORMのフラッグシップモデルとしてリモデルし続ける事でしょう。

# INFLATABLE PFD HIGH SPEC SERIES

## BSJ-3500

### 製品説明

BSJ-3500は、セーリング用フラッグシップモデルです。HAMMAR社製MA-1水圧感知式充気装置を採用。落水時には水圧を感知して膨脹します。セーリングでの波、雨などによる誤作動の心配がありません。また、手動作用動策を引けば環境や状況に左右されずいつでも確実に作動させる事ができます。カバー生地は、耐摩耗性に優れたCORDURA®を使用しています。夜間、荒天時にセーフティーラインを取り付けるハーネス付きです。気室の膨脹には、33g炭酸ガスポンベを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約18.4kg)の大きな浮力を作り出し、外洋の過酷な状況下でも安全を確保します。

### 3Dメッシュパッド採用

フィット感と通気性を高めるために3Dメッシュ・胸部内側に立体パッドを採用しています。これにより長時間の着用でも蒸れを防ぎます。

### ベルト

BSJ-3500に使われているベルトは車のシートベルトと同じ素材を採用しています。クラス最高の強度と耐久性を誇ります。

### 止水ファスナー

小物が収納可能なポケットに止水ファスナーを採用しました。  
※完全防水ではありません。

### SPEC

小型船舶用救命胴衣 /  
カラー : Color /  
生地 : Outer fabric /  
浮力 : Buoyancy /  
ウエスト : Waist /  
重量 : Weight /  
充気装置 : Inflator /

¥35,200(税抜き)

TYPE A

Black

コーデュラ 500D

初期浮力約18.4kg

70~125cm

約1001g

HAMMAR MA1



### Reflexite(再帰反射材)

背面の反射布には世界最高水準の反射輝度をもつReflexite®社製マイクロプリズム再帰反射材を使用しています。

### MAKE FAST製 ハーネスリング バックル

国際基準 ISO 12402-7に適合したバックルとハーネスリングを使用しています。

※この製品の炭酸ガスポンベの交換はメーカーでの交換となります。ポンベ交換の際は近隣の販売店でメーカー(高階救命器具株)に依頼してください。





人々は非現実感を求めて遊びにでかけるけれど、  
私たちにとってのフィッシングはすでに日常そのもの。楽しむことは日常がいい。  
その背後に潜む水辺の危険も、もちろん現実だ。  
目の前に幻想的な光景がひろがっていても、  
どんなに興奮するファイトの最中でも、PFDを忘れちゃいけない。

# INFLATABLE PFD WAIST BELT TYPE

## BSJ-5220RS

### 製品説明

BSJ-5220RSは、アクティブなオフショアアングラーに最適です。カラーBlackは耐摩耗性に優れたCORDURA®を使用し、MC Camoはビジネスバック等に使用されている、耐久性の高い1680Dを採用しています。背面には3Dメッシュを採用し蒸れを防ぎます。本体に滑り止めを設けることで、装着時のズレを防ぎます。ウエストベルトタイプなので、上半身の動きを全く妨げません。落水時には水を感じて膨脹します。また、手動用作動策を引けば環境や状況に左右されずいつでも確実に作動させる事ができます。UML社製MK5ci(Pro-sensor MK2)ダブルインジケータ付き充気装置を採用。2つのインジケータがグリーンであれば、使用可能。炭酸ガスポンペ、カートリッジが使用済み又は、正しく装着されていない場合はインジケータがレッドに変わります。炭酸ガスポンペとカートリッジの装着状態、使用状態がそれぞれ一目で確認できます。気室の膨脹には、33g炭酸ガスポンペを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約17.0kg)の大きな浮力を作り出します。

### ラバーパイピング採用

腰に接する部分に滑り止めのラバーパイピングを採用し、フィット感を向上させています。PFDのズレを防ぎます。

### 33g炭酸ガスポンペ使用

33g炭酸ガスポンペを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約17kg)の大きな浮力を作り出します。外洋の過酷な状況下でも安全を確保する大浮力設計です。

### SPEC

- 小型船舶用救命胴衣 /
- カラー : Color /
- 生地 : Outer fabric /
- 浮力 : Buoyancy /
- ウエスト : Waist /
- 重量 : Weight /
- 充気装置 : Inflator /
- 交換用ポンベキット /

¥23,000(税抜き)
TYPE A
Black/MC Camo
Black:コーデュラ 500D
MC Camo:ポリエステル1680D
初期浮力約17.0kg
70~100cm
約789g
UML® MK5ci(Pro-sensor MK2)
33UML MK5ci KIT

### 3Dメッシュ採用

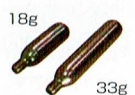
カバーは腰に接触する部分に3Dメッシュを採用し、通気性を向上させています。長時間の使用でも蒸れを防ぎます。



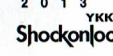
MC Camo



Black



2013



# 自動膨脹式 作業用救命衣 TK-2720

承認番号 第5189号

**Takashina**  
Saving Life On Earth  
since 1935



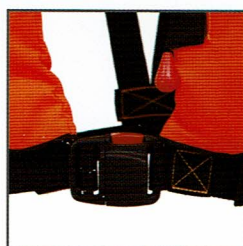

カラー展開：   

【水感知式】落水すると水を感じ膨脹します。  
2013年改定基準適合品（小型船舶用救命胴衣の要件に適合するもの）  
NETIS 登録商品  
登録番号 KKK-140001A



### 誤作動抑制手動索

作業時に引っかかりによる誤作動を抑制でき、かつ非常時には引きやすい位置に仮止めできます。



### SOLAS グレードバックル

大型船の救命胴衣にも使用されている SOLAS グレードの高強度バックルを採用しました。  
3200N の荷重にも耐えることができます。



### ダブルセンサー&確認用ウィンドウ

ボンベとカートリッジの使用状況を一目で確認できます。未使用ならグリーン、使用済みなら表示がレッドに変わるので、始業前点検がすばやく行えます。

## TK-2730



カラー展開： オレンジ



イエロー



胴衣の裏面に「大漁祈願」のプリントが入っています。